

**KELLEENERS**  
**Japan**

ケレナーズ ジャパン

ケレナーズ・ジャパン  
TEL.0538-43-7702

<http://www.kelleners-sport.co.jp>



# 排気系 チューニングの 決定版

メタルスポーツキャタライザー + ダウンパイプ

## Metal sport catalyzer

## + downpipe 200cpsi Euro5/6規格 国内排ガス規制内



レーシングテクノロジーに忠実な「KELLEENERS」取り扱いの  
NEW アイテム。ユーロ5/6 規格適合のミニ用ダウンパイプが  
衝撃のニューリリース!!



キャタライザーと一体型のダウンパイプ。純正品とそっくり取り換えるカタチで装着する。純正品と  
同じようにエンジンの振動を逃がすためのジャバラも装備されているので、割れなどの心配もなし。

ターボエンジンは排気の抵抗が小さければその分だけ、ターボチャージャーがスムーズに回転するようになる。そのポイントのひとつが触媒の抵抗だ。純正の触媒、キャタライザーは細かい穴の空いたセラミック素材となっていて、排気ガスはそこを通過する際、触媒作用によって浄化されるのだが、排気抵抗という部分ではデメリットになる。そこでケレナースは、ここを薄い金属板で造形したメタルキャタライザーとした。

実際に乗ったときには、出足のスムーズさはもちろん、パワフル状態からアクセルを踏み込んだときの加速の鋭さなど、レスポンスという部分で体感できる効果が得られるようになる。装着は無加工で行えるほか、車検にも対応しているため取り付けたことによるデメリットはなし。純正セラミック製キャタライザーのように、経年劣化で内部がぐずぐずになってしまいうようなこともない。つらいのはそれなりに価格が高いということだが、それもキャタライザーが機能しなくなつたとき、純正部品の変わりにセットするとき、考えれば、大きな問題とはならないはず。すでに世界中で150万台以上に装着されている、このメタルキャタライザー。ミニのエンジンが本来持っているはずの実力を発揮させたいなら、速い段階で装着しておけば、ステップアップチューンにも対応できるのだ。



適合：F5x、R5x、F60、R60  
クーバー-S、JCW  
ステンレス製。国内排ガス規制内



純正

純正は全体の太さで通過排気ガス量を確保しているが、広がって通過するため流速が落ちる。ケレナースは流速が落ちにくい。



右側が純正触媒で、左側がメタルキャタライザー。排気ガスが通過する空間の広さが明らかに違っている。



エンジン上部、または下部からアクセスが必要のため、エアクリボックスなどを取り外して作業する必要がある。慣れたプロショップであれば2~3時間というところ。取り付け精度の高いケレナースのメタルキャタライザーと言っても、大がかりな作業だ。純正キャタライザーを取り外し、O2センサー/排気温センサーなどを付け替えていく。

## カーボンケブラー製の JCW exhaust finisher

マフラーは振動などで揺れるようになってきている。というよりも、がっちり固定してしまおうと割れたりするので、ハンガー部にゴムを使って振動を吸収するようになっている。その揺れに対処するため、バンパーのカットよりもマフラー出口をはるかに小さく、それが見た目の寂しさに繋がっている。このエキゾーストフィニッシャーは、そんな純正マフラー出口にセットするアイテムだ。ノーマルのテールに被せて装着することで、カーボンケブラーの質感が得られるようになる。サウンド面や機能面での変化はないので、マフラー交換同様のメリットは得られないが、ルックスだけでいいのならこれで十分、しかもこのプライスは、魅力的なものといえるだろう。

- 適合：F/R series 全モデル
- サイズ：70mmX100mm 1 pcs. 価格：1万1000円(税別)
- サイズ：85mmX104mm 1 pcs. 価格：1万1000円(税別)



## リビューが激変する スタイリッシュなテールピース



まずは純正テールを取り外す。ツメで固定されているだけだ。



5箇所金属製のツメは、このような位置関係だ。



付属の六角イモネジでちゃんと固定すれば装着完了。